

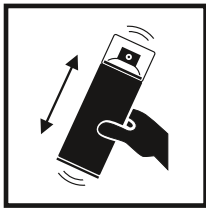
P2985 DCC

Dieselpartikelfilter- und Katalysatorreiniger | DPF/Catalyst Cleaner

DPF/Catalyst Cleaner ist bei allen geschlossenen Partikelfilter-Systemen anwendbar. Vor der Reinigung Ölstand prüfen. Bei Ölverdünnung durch Diesel unbedingt Ölwechsel durchführen.

DPF/Catalyst Cleaner is usable for all closed particulate filter systems. Check the oil level before cleaning. Oil change is necessary if oil dilution is performed with diesel.

1.



Dose vor Gebrauch ca. 1 min. kräftig schütteln!
Shake the can well before use! (Approx. 1 min)

2.



Temperatur-, Drucksensor oder Zugangsöffnung
am DPF/Katalysator demontieren.

*Dismantle the temperature, pressure sensor or
access port on the DPF / catalyst.*

3.



Sonde über die Öffnung einführen.
Insert the probe through the opening.

4.



In Intervallen zu je 5 Sekunden den Reiniger
mittels Sonde in den Partikefilter/Katalysator
einsprühen bis sich dieser vollständig mit Schaum
gefüllt hat.
*Spray the cleaner with the probe inserted into the
particulate filter/catalyst in 5-second intervals until
the DPF / catalyst is proper filled with the foam.*

5.



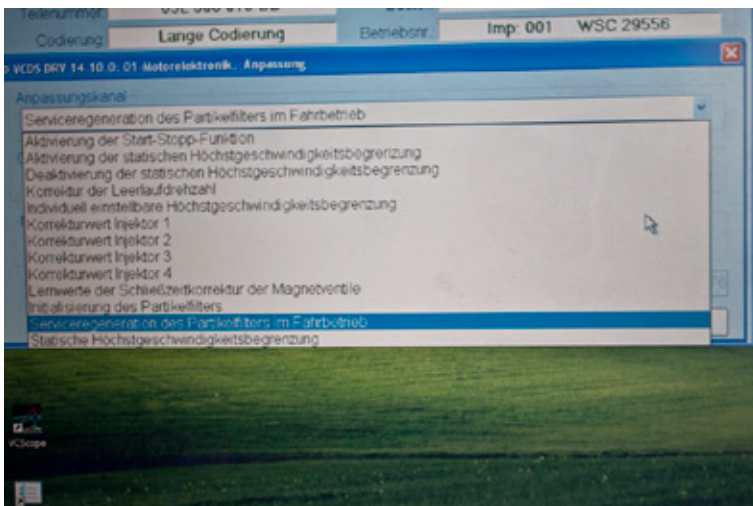
Sonde herausnehmen.
Remove the probe.

6.



Öffnung wieder verschließen.
Close the opening after application.

7.



Anschließend die Regeneration per Werkstatt-
tester einleiten. Fehlerspeicher abfragen und ggf.
vorhandene Fehler löschen.
*Restart the regeneration process through a work-
shop tester. Finally remove the faulty memory entry
or delete existing errors.*

8.



Danach eine Probefahrt von ca. 20 min durchfüh-
ren.
*Afterwards perform a test drive consisting of about
20 minutes.*

Bei Dieselmotoren empfehlen wir für eine
optimale Regeneration nach der Probefahrt die
Zugabe von PRO-TEC DPF Super Clean (P6171
DPF SC) in den Kraftstofftank. Bei Benzinmo-
toren empfehlen wir die Zugabe von PRO-TEC
OXICAT (P1180).

*For an optimized regeneration in diesel engines
we recommend to add the PRO-TEC DPF Super
Clean (P6171 DPF SC) into the fuel tank after
doing the test drive. For petrol engines we
recommend PRO-TEC OXICAT (P1180).*

P2985 DCC

Dieselpartikelfilter- und Katalysatorreiniger | DPF/Catalyst Cleaner

Vorher-Nachher | Before-after



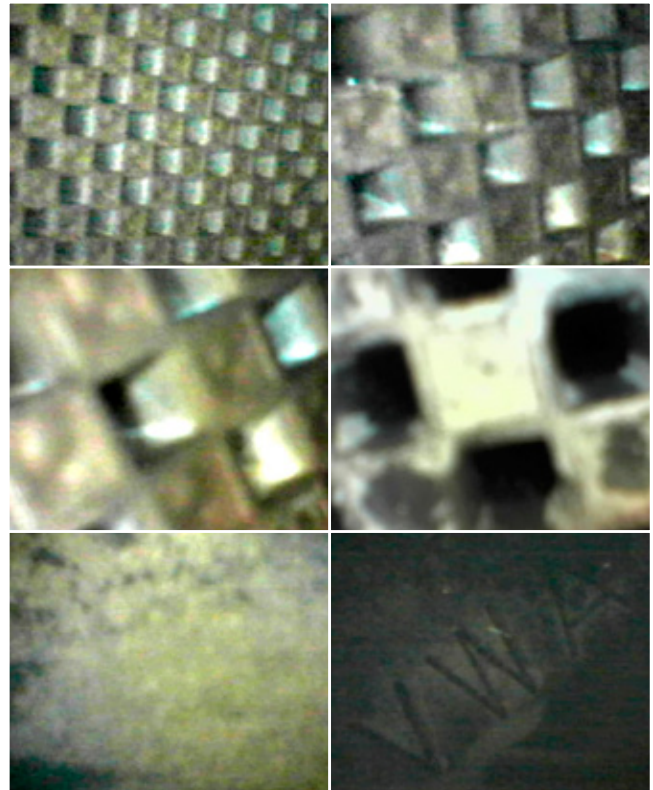
Sensor vor der Reinigung | Probe before cleaning



Sensor nach der Reinigung | Probe after cleaning



Partikelfilter vor der Reinigung | Particulate filter before cleaning



Partikelfilter nach der Reinigung | Particulate filter after cleaning